

JORDANIA - ARABIA SAUDYJSKA BAHRAJN



DZIEŃ 1

Zbiórka na lotnisku w Warszawie, wylot do Akaby z jednym międzylądowaniem.

DZIEŃ 2

Akaba

Przylot do **Akaby** we wczesnych godzinach rannych. Spotkanie z przedstawicielem kontrahenta na lotnisku. Przejazd do hotelu, zameldowanie. Ten dzień przeznaczony jest na odpoczynek. Dwu godzinny rejs połączony z obiadem, a następnie wypoczynek na prywatnej plaży. Powrót wieczorem do hotelu. Nocleg.

DZIEŃ 3

Petra— Wadi Rum

Po śniadaniu przejazd do **Petry**, Zaginionego Miasta, jednego z 7 cudów świata. Przejście przez stromościenny wąski kanion, prowadzący do niesamowitej urody, tajemniczego i dobrze zachowanego Różowego Miasta, którego widok przyprawia o mocniejsze bicie serca. W legendarnej Petrze zobaczymy wiele wspaniałych zabytków, jak np. monumentalny skarbiec faraona Al Chazna, rzymski teatr oraz królewskie grobowce wykute w różowym

piaskowcu. Naprzemienne zwiedzanie i sesje fotograficzne tych wspaniałych budowli. Następnie przejazd na pustynię Wadi Rum. Kolacja i nocleg na campingu w Wadi Rum.

DZIEŃ 4

Wadi Rum - Tabuk

Po śniadaniu 2-godzinna **wyprawa jeepem 4x4 po pustyni**, wspaniałe krajobrazy: wydmy i skalne łuki. Niezapomniana przygoda. Następnie przejazd na granicę z Arabią Saudyjską w Al Mudawarah. Przekroczenie granicy. Przejazd (ok 2 godz.) do **Tabuk**. Po przyjeździe zameldowanie w hotelu i krótki odpoczynek. Lunch w lokalnej restauracji, następnie wycieczka po mieście i wizyta na stacji Kolei Hejaz z początku XX wieku, która jest jedną z najlepiej zachowanych stacji w Arabii Saudyjskiej. Na obszarze 80 000 metrów kwadratowych znajduje się 13 niedawno odrestaurowanych budynków, w tym warsztat, centrum rękodzieła oraz budynek, w którym znajduje się lokomotywa, wagon towarowy i kilka osmańskich relikwii wartych obejrzenia. Następnie udamy się do zamku osmańskiego z 1559 roku, który jest obecnie muzeum. Zamek posiada

meczeta na parterze. Na zewnątrz znajdują się cysterny, które niegdyś zbierały wodę ze źródła, z którego według legendy pił prorok Mahomet. Powrót do hotelu na zasłużony odpoczynek.

DZIEŃ 5

Dolina **Dissah** – **Al-Ula**

Dzisiaj nasza podróż prowadzi około 80 km na południe do **Wadi Al Dissah**. Po dotarciu do doliny czas na lunch - tradycyjne, pyszne jedzenie. Następnie spacer po wspaniałej dolinie, odkrywanie Wadi Dissah, czyli 15-kilometrowego kanionu, który biegnie przez maszy Jebel Qaraqir, zbudowany z piaskowca. Ten cud natury przez długi czas był dobrze strzeżoną tajemnicą wśród odkrywców. Pierwszą uderzającą cechą tego wadi są jego rozmiary: przy wschodnim wejściu do kanionu boczne klify mają już ponad 100 metrów wysokości, a przy zachodnim wejściu różnica między dnem a najwyższymi klifami wynosi aż 500 metrów! To właśnie z masywnych skalistych szczytów, stojących po obu stronach kanionu, można podziwiać najbardziej spektakularne widoki tego magicznego miejsca. Drugą, i najbardziej nieoczekiwaną, niesamowitą cechą Wadi Qaraqir jest strumień wodny, który przepływa przez zachodnią część kanionu w kierunku miasta Dissah. Podczas zwiedzania Wadi Qaraqir od wschodniego wejścia zobaczyć można obficie rosnące wzdłuż kanału palmy. W połowie kanionu woda gruntowa przepływa przez cały rok. W wyniku tego pomiędzy majestatycznymi klifami rozkwita bujna roślinność, składająca się z 3-metrowej trawy, licznych palm i krzewów.

DZIEŃ 6

Madain **Saleh** – **Al** **Ula**

Dziś zwiedzanie zaczniemy od **Madain Saleh** - **stanowiska archeologicznego wpisanego na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO**. Zwiedzanie rozległej nekropolii Nabatejczyków, gdzie zachowały się wykute w skale, zdobione grobowce królewskie, liczne studnie wodne, akwedukty, inskrypcje oraz malowidła naskalne, świadczące o bogatej i rozwiniętej cywilizacji przedmuzułmańskiej. Lunch na lokalnej farmie jest okazją do skosztowania domowego posiłku i spróbowania pysznych tradycyjnych potraw, które zwykle jadają lokalni mieszkańcy. Po zakończeniu lunchu wycieczka po farmie, aby dowiedzieć się więcej o słynnych lokalnych produktach. Następnie przystanek przy **Skale Słonia** (Elephant

Rock) znanej również jako Jabal Al Fil. To jedno z wielu geologicznych cudów Al-Uli. W przeciwieństwie do misternie rzeźbionych fasad pobliskich nabatejskich grobowców w Hegra, tu „trąba” i „ciało” tego monolitycznego czerwonego piaskowca zostały ukształtowane przez siły natury — miliony lat erozji wiatru i wody. Piękno tej nieskażonej struktury potęguje jej otoczenie — morze drobnego piasku z usianymi skalistymi wypiętrzeniami, z których wiele jest bardzo imponujących pod względem wielkości i posiada ciekawe kształty oraz figury. Na zakończenie dnia spacer po starym mieście. Odkrywanie uliczek Starego Rynku w Starym Mieście **Al-Ula** i czas na zakupy.



DZIEŃ 7

Al-Ula – **Medyna**

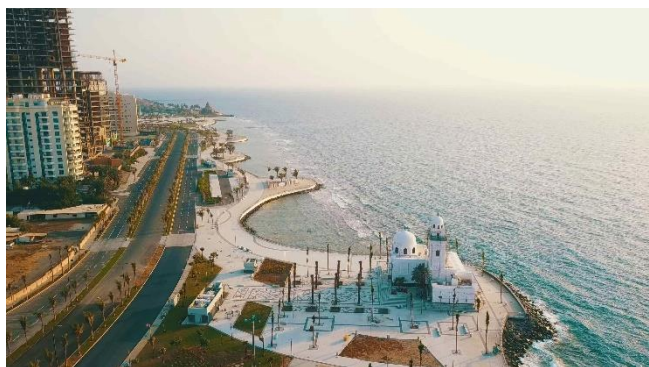
Przejazd do położonego ok. 25 km na południe **stanowiska archeologicznego Dedan**. Wycieczka pojazdem z napędem 4x4 po Górze Ikma. Odkrywanie starożytnej stolicy Dadan: grobowce, miejsca wykopalisk oraz tysiące wczesnych arabskich inskrypcji.

Góra Ikma, znana również jako Jabal Ikma, położona blisko starożytnego miasta Dadan, stolicy królestw Dadanitów i Lihjanitów, jest opisywana jako ogromna biblioteka na świeżym powietrzu, która zawiera największe skupisko i najbardziej zróżnicowane inskrypcje w Al-Uli. Podróż rozpoczynamy od najsłynniejszej oazy z I tysiąclecia p.n.e., czyli od **Al-Ula**. W starożytności była to oaza Dedan, gdzie wykopaliska na rozległych stanowiskach archeologicznych ujawniły istnienie dużych, ufortyfikowanych miast. Królestwa te rozwinęły własną kulturę, w tym specyficzny język i alfabet, będący mieszkanką arabskich tradycji i silnych wpływów otaczających imperiów. W odległości około 1 kilometra na południe od

głównego miejsca wykopalisk w Dedan znajdują się dwa wyjątkowe grobowce położone około 50 metrów nad wadi, gdzie znajdowała się starożytna oaza. Są to jedyne grobowce ozdobione rzeźbami dwóch lwów, co świadczy o znaczeniu ich właścicieli, którzy prawdopodobnie byli gubernatorami lub wpływowymi osobami. Te rzeźby lwów są wybitnym przykładem mezopotamskiego wpływu i stanowią dumny symbol tej starożytnej oazy. Przejazd z Al-Ula do Medyny (3, 5 godz. ok. 331 km). Nocleg

DZIEŃ 8

Medyna - **Dżedda**
Pierwszym miejscem, które odwiedzimy w **Medynie**, jest wystawa poświęcona rozbudowie **Meczetu Proroka**, zlokalizowana tuż przy **Świątym Meczezie**. Następnie udamy się na ulicę Qiba, która łączy dwa meczety – Świąty Meczety i Meczety Qiba, oba o ogromnym znaczeniu w historii islamu. Pierwszy to dom, w którym mieszkał prorok Mahomet i gdzie ostatecznie został pochowany. Drugi to pierwszy meczet, który kiedykolwiek zbudowano. Podziwianie z zewnątrz obu meczetów. Na tej samej ulicy, która jest przyjemnym deptakiem, znajduje się wiele tradycyjnych sklepów z jedzeniem i przekąskami. Następnie odwiedzimy **Kolej Hidżaską**. Stacja, będąca jednym z największych magazynów Kolei Hidżaskiej, ma imponujący budynek główny z fasadą składającą się z 17 dekoracyjnych łuków. Znajduje się ona obok Meczetu Al Anbaria, który powstał w tym samym czasie co stacja. Przejazd pociągiem z Medyny do **Dżedda** nadmorskiego kurortu leżącego nad Morzem Czerwonym. Podróż odbywa się szybkim pociągiem (1 godzina i 50 minut). Przejazd do hotelu. Nocleg.



DZIEŃ 9

Dżedda - **Wycieczka po mieście**
Wycieczka po mieście rozpoczyna się od krótkiego przystanku przy **nadmorskiej promenadzie Corniche**. Następnie wizyta w **Muzeum Tayebat** (zamknięte w piątek). Muzeum zlokalizowane jest w dzielnicy Al Faisaliyah. Budynek muzeum mieści się w kompleksie odzwierciedlającym tradycyjną architekturę Hijazi z charakterystycznymi oknami wykuszowymi pokrytymi misterną drewnianą kratownicą i ozdobnymi murami koralowymi.

Muzeum składa się z kilku pięter, których odwiedzenie będzie interesującą lekcją historii na temat powstania Dżedda, Arabii Saudyjskiej i całego Półwyspu Arabskiego. Następnie udamy się do Domu Sztuki Islamskiej. Muzeum zawiera ponad tysiąc dzieł sztuki, reprezentujących 15 wieków historii sztuki islamskiej ze wszystkich krajów świata islamskiego. Obiad w restauracji serwującej słynne tradycyjne dania tego regionu. Wieczorem przejazd do najstarszej, **historycznej części miasta Al Balad**, zobaczymy tam: stare domy zbudowane przy użyciu koralu i muszli morskich, wzmocnione drewnianymi belkami z pięknymi misternie rzeźbionymi drewnianymi balkonami. Wizyta w jednym z najstarszych budynków, aby zobaczyć wnętrza, meble oraz unikalne wzornictwo. Al Balad jest wpisane na listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Podczas spaceru po wąskich uliczkach wyjaśnimy także historyczne znaczenie niektórych miejsc i lokalizacji, opowiadając, jak kupcy sprzedawali swoje towary i jak pielgrzymi zaopatrywali się w tkaniny i żywność, zanim wyruszyli do Mekki przez Bramę Mekki w Al Balad. Powrót do hotelu na nocleg.

DZIEŃ 10

Wylot z Dżedda do Rijadu
Przelot do Rijadu. Przejazd do hotelu, pozostawienie bagaży. Zwiedzanie miasta rozpoczynamy od **Fortu Masmak**, otoczonego piaskiem, zbudowanego z gliny i kamienia około 1865 roku jako wielka forteca reprezentująca imperium. To tutaj w 1902 roku miał miejsce śmiały atak Ibn Sauda na miasto, podczas którego włóczęga została rzucona w główne drzwi z taką siłą, że jej głowica wciąż tkwi w wejściu. W galeriach przekształconych z dawnych salonów, wśród eksponatów można zobaczyć mapy i fascynujące zdjęcia Arabii Saudyjskiej z lat 1912-1937. Dachy pokryte są malowanymi palmami i drewnem, co

tworzy staroświecki urok przypominający arabski obraz. Wewnątrz znajdują się tablice informacyjne oraz krótkie filmy o szturmie na fortecę i „zjednoczeniu” Arabii Saudyjskiej. Na trasie zwiedzania nie może zabraknąć jednego z najstarszych tradycyjnych bazarów Souq Al-Zal. Można tam kupić tradycyjne stroje, antyki, arabskie perfumy i biżuterię.

Następnie udamy się do Muzeum Narodowego, gdzie odkryjemy bogatą przeszłość Arabii Saudyjskiej od powstania świata według nauki islamu, przez czasy prehistoryczne, okres cywilizacji starożytnych, życie i działalność Mahometa, cywilizacji islamskiej aż po czasy współczesne. Przejazd do **historycznego miasta Ad-Dirijja** z zabudową powstałą w XV wieku. Była to pierwsza stolica dynastii saudyjskiej, położona w samym sercu Półwyspu Arabskiego. Historyczna dzielnica miasta Turaif jest wpisana na listę światowego dziedzictwa UNESCO i słynie z dobrze zachowanych budowli z cegły mułowej. Powrót do hotelu. Nocleg.



DZIEŃ 11

Przejazd do Hofuf (ok. 3,5 godz.)

Po śniadaniu przejazd do jednej z największych na świecie naturalnych **oaz rolniczych Al-Ahsa**. Ostatnimi czasy miejsce to stało się jedną z najpopularniejszych atrakcji turystycznych w Arabii Saudyjskiej, zarówno dla lokalnych mieszkańców, jak i podróżnych z całego świata. Znajdują się tu ponad 3 miliony palm daktylowych oraz liczne gorące i zimne źródła. Oaza, która niedawno została wpisana na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO, jest także jednym z najbardziej zielonych obszarów wśród pustynnych krajobrazów Arabii Saudyjskiej.

Zwiedzanie Hofuf rozpoczniemy od **suku Qaisariya**. Pierwsze wzmianki o nim pochodzą z dzienników

podróżników z 1822 roku. Ma więc niemal 200 lat i jest jednym z najstarszych rynków w Arabii Saudyjskiej. Czas na zakupy. Następnym punktem w harmonogramie jest **Pałac Ibrahima**, zbudowany na początku rządów Osmanów. Przez cały okres ich panowania był ważnym budynkiem rządowym. Obecnie część pałacu została przekształcona w muzeum, a mieszczący się w nim meczet używany jest do dziś. Na koniec dnia zobaczymy **Góry Al Qarah i jaskinie Al Qarah** otoczone plantacjami palmowymi i małymi wioskami. Powrót do hotelu, nocleg.

DZIEŃ 12

Dammam

–

Bahrajn

Po śniadaniu przejazd na krótką wycieczkę do miasta portowego **Dammamu** podczas której dowiemy się jaką rolę w tym kraju odgrywa ropa naftowa i jaki ma wpływ na społeczeństwo. Zwiedzanie rozpoczniemy od wizyty w **Centrum ITHRAA**. Ten imponujący nowoczesny budynek, będący centrum edukacji i kultury, jest powiązany z największą firmą na świecie, ARAMCO. Na zakończenie odwiedzimy **nabrzeże w Khobar**, będzie okazja, by pospacerować wzdłuż wybrzeża, przysiąść na drewnianych ławkach, zrobić piękne pamiątkowe zdjęcia i cieszyć się spokojnym, relaksującym otoczeniem. Wyjazd do **Bahrajnu**. Łącząca Królestwo Arabii Saudyjskiej z Bahrajnem **Droga Króla Fahda** ma około 25 kilometrów długości i została oficjalnie otwarta pod koniec 1986 roku. Obecnie ta kombinacja mostów i grobli stała się atrakcją turystyczną, na której znajduje się siedem nasypów. Najpopularniejszym z nich jest sztuczna wyspa zwana „**Middle Island**” (Wyspa Środkowa), na której można podziwiać piękny meczet, niewielki ogród oraz kilka restauracji typu fast-food. To doskonałe miejsce na krótki odpoczynek i szybki posiłek dla podróżnych przed kontynuacją podróży. Przejazd do hotelu w stolicy kraju Manamie, nocleg.



DZIEŃ 13

Manama

Zwiedzanie Bahrajnu rozpoczniemy od **Wielkiego Meczetu Al Fateh** (6500 m²). Jego architektura odzwierciedla różne style Bliskiego Wschodu, a budynek zwieńczony jest jedną z największych na świecie kopuł wykonanych z włókna szklanego. Wnętrze emanuje spokojem właściwym dla najświętszych miejsc, włoskie marmury, irańskie witraże, szkockie dywan, francuskie lampiony austriackie żyrandole i rękodzieło niemal z całego świata zachwycają oko. To ważne miejsce, które pozwala lepiej poznać kulturę i religię mieszkańców. Meczet może pomieścić ponad 7000 wiernych, w pełni zasługując tym na swoje miano. Następnie przejdziemy do **Beit Al Quaran**, czyli „**Domu Koranu**” muzeum, biblioteki i instytutu badawczego, który zgromadził w swoich zbiorach 50 000 egzemplarzy Świętej Księgi. Znajdują się tutaj: cenne manuskrypty m.in z Mekki, Medyny, Damaszku czy Bagdadu, pierwsza kopia Koranu sporządzona za panowania kalifa Uthmana ibn Affana (VII w.), rękopisy na pergaminie tłumaczone na różne języki, m.in perski, urdu, malajski i prawie wszystkie języki europejskie, w tym polski (tłumaczenie Józefa Bielawskiego), a także miniaturowe wersje Koranu, możliwe do odczytania tylko dzięki przyrządom optycznym, wykonano je bowiem na ziarnku grochu, ryżu, żdźble trawy, kłosie zboża, liściu. Kolejnym miejscem wartym uwagi jest **Narodowe Muzeum Bahrajnu** położone na sztucznym półwyspie z widokiem na wyspę Muharraq. Zostało ono zbudowane w 1988 roku za kwotę 34 milionów dolarów. Ekspozycja w ciekawy sposób opowiada o życiu codziennym dawnych Bahrajńczyków. Przedstawione są tu obyczaje związane z narodzinami, wyborem imienia dziecka, ślubami czy weselami, zabawy dzieci i różne przyjemności dorosłych, są informacje o procesie nauki w szkole koranicznej a nawet o tradycyjnej medycynie arabskiej i ziołowych lekach stosowanych na wszelkie choroby ciała i umysłu. Jednym z najbardziej interesujących eksponatów w dziewięciu salach jest zrekonstruowany starożytny kurhan pochówkowy z około 2800 roku p.n.e., przeniesiony z pustyni i odtworzony w muzeum. Nie można też pominąć **Fortu Bu Maher**. To punkt wyjściowy do odkrywania Szlaku Pereł, który został wpisany na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Centrum w formie

zawiera trójwymiarowe prezentacje, które ukazują historię szlaku oraz domów związanych z handlem perłami, od jego początków do czasów głównych handlarzy. Zbudowany w 1840 roku, był kiedyś głównym portem rybackim i punktem dostępu do morza, stanowiąc pierwszy przystanek na historycznym szlaku pereł. Z kolei stanowisko archeologiczne **Fort Bahrajnu** to jedno z najważniejszych historycznych miejsc w kraju. Fort został zbudowany w XIV wieku przez Portugalczyków, ale wykopaliska na tym terenie ujawniły ślady sześciu różnych epok, w tym epoki Dilmun z około 3000 roku p.n.e., kiedy to miejsce mogło być stolicą wyspy. Kolejnym punktem będzie postój przy wielkiej konstrukcji **Athar**, która oddaje hołd kobietom za ich wkład w rozwój kraju. To miejsce godne uwagi i refleksji.

Wizyta w promującym tradycyjne rzemiosło **Domu Wyplatania Koszy**, znajdujący się w wiosce Qala'at al Bahrain. Na koniec odwiedzimy 200-letnią świątynię hinduistyczną oraz Suk Manama, tradycyjny bazar znajdujący się w sercu stolicy. Suk, ze swoimi wąskimi alejkami i prostą architekturą, zachował elementy z XIX wieku. To miejsce najlepiej zwiedzać pieszo. Można tam znaleźć wszystko – od przypraw i ubrań po antyki i tradycyjne lekarstwa, a ceny są przystępne dla każdego. Przystanek przed niesamowitym budynkiem **World Trade Center**, który jest pierwszym na świecie drapaczem chmur z turbinami wiatrowymi. Nocleg.



DZIEŃ 14

Przejazd na lotnisko, wylot do Polski z 1 międzylądowaniem. Przylot do Warszawy.

CENA IMPREZY: aktualna cena i terminy wyprawy są na stronie internetowej biura (www.wyprawy.pl)

I rata: 2 000 PLN płatne przy zapisie

II rata: reszta części złotówkowej + część dolarowa x kurs sprzedaży Pekao S.A.

CENA ZAWIERA:

- przeloty na trasie: Warszawa – Akaba, Bahrajn – Warszawa
- hotele 3/4* , w Wadi Rum nocleg na campingu
- wyżywienie: Jordania śniadania i kolacje, Arabia Saudyjska śniadania + 2 lunchy, Bahrajn śniadania
- przejazd wewnętrzny pociągiem z Medyny do Dżudda
- przejazdy wewnętrzne mikrobusami, busami, suvami 4x4 tam gdzie to konieczne
- opiekę pilota przewodnika polskojęzycznego
- opiekę lokalnych przewodników
- wiza do Jordanii
- ubezpieczenie w TU Europa (KL 50 000 EUR, NNW 3 000 EUR)

CENA NIE ZAWIERA:

- bilety wstępu: 180 USD
- koszt pozostałego wyżywienia
- e-wiza do Arabii Saudyjskiej ok. 130 USD
- dopłata do pokoju 1-os. 820 USD